

SYLLABUS

1. Puni naziv nastavnog predmeta:

ŽELJEZNICE I

2. Skraćeni naziv nastavnog predmeta / šifra:**3. Ciklus studija:**

1

4. Bodovna vrijednost ECTS:

5

5. Status nastavnog predmeta: Obavezni Izborni**6. Preduslovi za polaganje nastavnog predmeta:**

Nema

7. Ograničenja pristupa:

Usmenom ispitu se može pristupiti tek nakon primljenog i odbranjenog programa

8. Trajanje / semestar:

1

6

9. Sedmični broj kontakt sati:

9.1. Predavanja:

3

9.2. Auditorne vježbe:

0

9.3. Laboratorijske / praktične vježbe:

1

10. Fakultet:

RUDARSKO-GEOLOŠKO-GRAĐEVINSKI FAKULTET

11. Odsjek / Studijski program:

GRAĐEVINSKI

12. Odgovorni nastavnik:

Dr.sc. Zahid Bašić, vanr.prof.

13. E-mail nastavnika:

mido_basic@hotmail.co.uk

14. Web stranica:

www.untz.ba

15. Ciljevi nastavnog predmeta:

Pružanje znanja o projektovanju i građenju željeznica.

16. Ishodi učenja:

Na kraju semestra/kursa uspješni studenti, koji su tokom nastavnog perioda kontinuirano obavljali svoje obaveze, će biti osposobljeni da:

- samostalno vrše projektovanje i građenje željeznica
- samostalno vode radove na održavanju kolosjeka
- samostalno vrše proračun kapaciteta pruge
- samostalno vode radove na rekonstrukciji pruga

17. Indikativni sadržaj nastavnog predmeta:**PREDAVANJA:**

- Uvod, podjela, historija, definicija 1
- Tehnički uređaji željeznica, put, pogon, vozila.... 1
- Uređenje kolosjeka u pravcu i krivini 3
- Projektovanje, građenje željeznica, osiguranje i učvršćivanje trupa pruge 2
- Elementi pruge prisilno vođenih vozova, tračnice, pragovi, pričvrtni pribor, kolosječni zastor 4
- Posebne konstrukcije kolosjeka i konstrukcije na kolosjeku: skretnice, prenosnice, okretaljke. 4
- Uređenje kolosjeka u ovisnosti o upotrebnim uvjetima 2
- Radovi na održavanju kolosjeka po visini, po smjeru, zavarivanje tračnica 3
- Kolosjek zavaren u dugi trak tračnica 2
- Konstruktivni elementi pruge 4
- Projektovanje trase i faze izrade projekata 4
- Proračun kapaciteta pruge 3
- Rekonstrukcija jednokolosječnih pruga, projektiranje drugog kolosjeka i projektiranje pruga za velike brzine 4
- Građenje zemljanog trupa pruge, učvršćivanje i osiguranje trupa pruge 4
- Održavanje pruga 4

UKUPNO: 45

VJEŽBE:

UKUPNO 15 sati- PREMA SYLLABUSU NASTAVNOG PREDMETA

18. Metode učenja:

- Predavanja
- Praktične vježbe
- Konsultacije

19. Objašnjenje o provjeri znanja:

- 2 testa u toku semestra
- Ocjena iz izrade i odbrane individualnog rada
- Završni ispit

20. Težinski faktor provjere:

A/ I TEST	100 bodova
B/ II TEST	100 bodova
C/ INDIVIDUALNI ZADACI	100 bodova
D/ ZAVRŠNI ISPIT	100 bodova
E/ PRISUSTVO NA NASTAVI	12 bodova
F/ AKTIVNOST NA NASTAVI	8 bodova

UKUPNA OCJENA= $0,20xA + 0,20xB + 0,20xC + 0,20xD + E + F =$ (BROJ BODOVA)

0 do 54 bodova=	5 (pet)
55 do 63 bodova=	6 (šest)
64 do 72 bodova=	7 (sedam)
73 do 81 bodova=	8 (osam)
82 do 90 bodova=	9 (devet)
91 do 100 bodova=	10 (deset)

21. Osnovna literatura:

- 1) M. Tomčić-Torlaković: Gornji stroj željeznica, Građevinski fakultet Beograd 1996.
 - 2) M. Tomčić-Torlaković: Održavanje željezničkih pruga, Građevinski fakultet Beograd 1998.
- OSTALA PREPORUČENA LITERATURA

22. Internet web reference:**23. U primjeni od akademske godine:**

2015/2016

24. Usvojen na sjednici NNV/UNV:

07.09.2015.